

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03
О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «3» октября 2018 г. № 27

На заседании 3 октября 2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Матешевой Анне Владимировне ученую степень доктора технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 5 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного

совета Д 218.005.03



Пономарев Валентин Михайлович

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.03



Плицына Ольга Витальевна

ПРОТОКОЛ №27
заседания диссертационного совета Д 218.005.03
на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего профессионального образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»

от 3 октября 2018 года

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Пономарев В.М. (председатель)	д.т.н., 05.26.02
2. Филиппов В.Н. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.02
3. Попов В.Г. (заместитель председателя)	д.т.н., 05.26.01
4. Плицына О. В. (ученый секретарь)	к.т.н., 05.26.01
5. Аксенов В.А.	д.т.н., 05.26.01
6. Беспалько С.В.	д.т.н., 05.26.03
7. Бестемьянов П.Ф.	д.т.н., 05.26.03
8. Власов С.П.	д.т.н., 05.26.03
9. Косарев Б.И.	д.т.н., 05.26.01
10. Косицын С.Б.	д.т.н., 05.26.02
11. Навценя В.Ю.	д.т.н., 05.26.03
12. Пашинин В.А.	д.т.н., 05.26.02
13. Петров Г.И.	д.т.н., 05.26.02
14. Поболь О.Н.	д.т.н., 05.26.01
15. Рахманов Б.Н.	д.т.н., 05.26.01
16. Сердобинцев Е.В.	д.т.н., 05.26.03
17. Федин В.М.	д.т.н., 05.26.02

Всего членов диссертационного совета 23 человека.

Присутствовали на заседании 17 человек, из них докторов наук по научной специальности 05.26.01 – 5 человек.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Пономарев В.М. сообщил о наличии кворума и правомочности заседания.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Защита диссертации Матешевой Анны Владимировны «Методы анализа, прогноза и снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости вследствие загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

СЛУШАЛИ:

Защита диссертации Матешевой Анны Владимировны «Методы анализа, прогноза и снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости вследствие загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» на кафедре «Техносферная безопасность».

Научный консультант – чл.-корр. РАН, д.т.н., профессор Макоско Александр Аркадьевич.

Официальные оппоненты: д.т.н., Ахметханов Расим Султанович, д.т.н., доцент Вильфанд Роман Менделевич, д.т.н., профессор Путилов Александр Валентинович.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук.

ВЫСТУПИЛИ:

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. доложила об основном содержании представленных соискателем Матешевой А.В. документов. Отметила их соответствие установленным требованиям.

Матешева А.В. изложила существо и основные положения диссертации.

Вопросы задали члены диссертационного совета д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., профессор Беспалько С.В., д.т.н., профессор Аксенов В.А., д.т.н., профессор Федин В.М., д.т.н., профессор Власов С.П., д.т.н., с.н.с. Навценя, д.т.н., профессор Поболь О.Н., д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление научного консультанта чл.-корр. РАН, д.т.н., профессора Макоско А.А.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. огласила заключение федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», где выполнялась диссертация, а также отзыв ведущей организации – федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук, поступившие в диссертационный совет отзывы на автореферат (11 отзывов, все – положительные, указаны замечания).

Выступление официального оппонента – д.т.н., Ахметханова Р.С.

Выступление официального оппонента – д.т.н., профессора Путилова А.В.

Ученый секретарь к.т.н., доцент Плицына О.В. зачитала отзыв отсутствующего по уважительной причине официального оппонента д.т.н., доцента Вильфанда Р.М.

Соискатель Матешева А.В. ответила на замечания, содержащиеся в отзыве ведущей организации, а также в отзывах официальных оппонентов и в отзывах, поступивших на автореферат.

В обсуждении диссертации приняли участие члены диссертационного совета д.т.н., с.н.с. Навценя В.Ю., д.т.н., профессор Беспалько С.В., д.т.н., профессор Аксенов В.А., д.т.н., профессор Попов В.Г., д.т.н., профессор Пономарев В.М.

Выступление соискателя Матешевой А.В. с заключительным словом.

По предложению председателя диссертационного совета д.т.н., профессора Пономарева В.М. совет открытым голосованием единогласно избирает счетную комиссию в составе д.т.н., профессора Рахманова Б.Н., д.т.н., профессора Пашина В.А., д.т.н., профессора Федина В.М..

Проведено тайное голосование по присуждению ученой степени.

Председатель счетной комиссии д.т.н., профессор Рахманов Б.Н. огласил протокол счетной комиссии.

Членам диссертационного совета было роздано 17 бюллетеней. Результаты голосования по присуждению ученой степени доктора технических наук Матешевой Анне Владимировне: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

ПОСТАНОВИЛИ:

Утвердить протокол счетной комиссии. На основании результатов тайного голосования присудить Матешевой Анне Владимировне ученую степень доктора технических наук (принято открытым голосованием единогласно).

Проведено обсуждение Заключения по диссертации. Члены диссертационного совета внесли правки редакционного характера.

ПОСТАНОВИЛИ:

Принять Заключение диссертационного совета. (Принято открытым голосованием единогласно).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.03
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 03.10.2018. №27

О присуждении Матешевой Анне Владимировне, гражданке Российской Федерации, ученой степени доктора технических наук.

Диссертация «Методы анализа, прогноза и снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости вследствие загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры» по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт) принята к защите 21.03.2018 (протокол заседания № 15) диссертационным советом Д 218.005.03, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 714/нк от 02.11. 2012 г.

Соискатель Матешева Анна Владимировна 1981 года рождения, работает старшим научным сотрудником лаборатории моделирования атмосферного переноса федерального государственного бюджетного учреждения науки Института физики атмосферы им. А.М. Обухова Российской академии наук, Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, и доцентом кафедры «Техносферная безопасность», а также являлась докторантом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук «Методика долгосрочного прогноза риска для здоровья человека при техногенном загрязнении воздуха производственной среды и прилегающих территорий (на примере г. Москвы)» защитила в 2009 году в диссертационном совете Д 218.005.03 при Московском государственном университете путей сообщения.

Диссертация выполнена на кафедре «Техносферная безопасность» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего

образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный консультант – член-корреспондент РАН, доктор технических наук, профессор Макоско Александр Аркадьевич, федеральное государственное бюджетное учреждение «Российская академия наук», заместитель главного ученого секретаря президиума РАН.

Официальные оппоненты:

1. Ахметханов Расим Султанович, доктор технических наук, федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения им. А.А. Благонравова Российской академии наук (ИМАШ РАН), заведующий лабораторией перспектив развития безопасных машин и процессов;

2. Вильфанд Роман Менделевич – доктор технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное учреждение «Гидрометеорологический научно-исследовательский центр Российской Федерации» (ФГБУ «Гидрометцентр России»), научный руководитель;

3. Путилов Александр Валентинович – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ» (НИЯУ МИФИ), декан факультета бизнес-информатики и управления комплексными системами, дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН), г. Санкт-Петербург, в своем положительном отзыве, подписанном Таранцевым А.А., д.т.н., профессором, заслуженным работником высшей школы РФ, заведующим лабораторией проблем безопасности транспортных систем, и Скороходовым Д.А., д.т.н., профессором, главным научным сотрудником лаборатории проблем безопасности транспортных систем, и утвержденном Малыгиным И.Г., д.т.н., профессором, директором, указала, что диссертация Матешевой Анны Владимировны на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения по анализу, прогнозу и снижению социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости вследствие загрязнения атмосферного воздуха объектами

транспортной инфраструктуры, имеющие существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Матешева Анна Владимировна заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Соискатель имеет 51 опубликованные работы, в том числе по теме диссертации опубликовано 49 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 18 работ, 1 монография, 6 глав в коллективных монографиях. Общий объем – 62,9 условных печатных листов, из них авторский вклад – 38,2 условных печатных листа.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Матешева, А.В. О возмещении ущерба здоровью населения в городах Арктической зоны Российской Федерации от загрязнения атмосферного воздуха / А.В. Матешева // Арктика: экология и экономика. – 2017. – № 3 (27). – С. 111-117. – DOI 10.25283/2223-4594-2017-3-111-117.

2. Апатцев, В.И. Нормативно-правовое обеспечение снижения социально-экономических последствий для работников от загрязнения атмосферы / В.И. Апатцев, А.В. Матешева // Наука и техника транспорта. – 2017. – № 3. – С. 51-54.

3. Матешева, А.В. Идентификация стационарных источников загрязнения атмосферы на транспорте / А.В. Матешева // Наука и техника транспорта. – 2016. – № 3. – С. 20-25.

4. Макоско, А.А. О тенденциях распространенности экологически обусловленных заболеваний вследствие техногенного загрязнения атмосферы / А.А. Макоско, А.В. Матешева // Инновации. – 2012. – № 10. – С. 2-9.

5. Матешева, А.В. Экологические риски и их прогноз / А.В. Матешева // Мир транспорта. – 2010. – № 2. – С. 136-141.

6. Макоско, А.А. О стратегии экологического риск-менеджмента в области загрязнения атмосферы для повышения качества жизни населения в городах / А.А. Макоско, А.В. Матешева // Инновации. – 2010. – № 6 (140). – С. 86-89.

Статьи посвящены разработке методов анализа, прогноза и снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости вследствие загрязнения атмосферного воздуха транспортными объектами.

На диссертацию и автореферат поступило 11 положительных отзывов.

1. Гуменюк В.И., д.т.н., профессор, профессор Высшей школы техносферной безопасности ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого». Замечание: «предложенная методика адресной компенсации работникам финансовых потерь, обусловленных заболеваниями в связи с загрязнением атмосферы, требует дополнительного обоснования в части порядка и условий ее применения».

2. Колесников С.И., академик РАН, д.м.н., отделение медицинских наук РАН. Замечание: «автор диссертации довольно смело применяет термин «профессиональные заболевания» к заболеваниям работников, которые могут быть обусловлены повышенным загрязнением атмосферного воздуха. В данном случае следовало, например, ввести термин «заболеваемость работников» («заболеваемость работников вследствие загрязнения атмосферного воздуха») или «экологически обусловленная заболеваемость».

3. Кабир Л.С., д.э.н., профессор, профессор РАН, главный научный сотрудник Центра международных финансов ФГБУ «Научно-исследовательский финансовый институт» (НИФИ). Замечаний нет.

4. Костин Г.А., д.т.н., проректор Санкт-Петербургского университета технологий управления и экономики. Замечание: «в диссертации порядок адресной компенсации работникам на основе механизма хеджирования приведен схематично. Это не является недостатком работы, так как связано с объективными причинами организационно-правового характера, но, следует заметить, что для практической реализации предложенного решения на следующем этапе потребуется подробная детализация представленных схем компенсации и адаптация их к существующим условиям».

5. Титова Т.С., д.т.н., профессор, заведующая кафедрой «Техносферная и экологическая безопасность» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I». Замечания: «1. В автореферате не раскрыт вопрос, для каких типов источников применим метод анализа источников загрязнения атмосферы. 2. Судя по автореферату, сценарии развития автотранспорта определены только на основе Генплана развития Москвы; для полноты оценки соискателю следовало рассмотреть также Транспортную стратегию РФ до 2030 г.».

6. Крейтор В.П., к.т.н., профессор, заведующий кафедрой сервис безопасности ФГБОУ ВО Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России. Замечаний нет.

7. Ревич Б.А., д.м.н., заведующий лабораторией прогнозирования качества окружающей среды и здоровья населения ФГБУН Института народнохозяйственного прогнозирования РАН. Замечание: «процесс осуществления адресной компенсации финансовых потерь работникам от заболеваемости представляется не совсем ясным. В частности, требуют более углубленного изучения и проработки некоторые аспекты применения предложенного методического подхода».

8. Тронин А.А., доктор геол.-минерал. наук, ВРИО директора ФГБУН Санкт-Петербургского научно-исследовательского центра экологической безопасности РАН. Замечания: «В качестве замечаний можно указать на излишнюю концентрацию автора на оценке рисков для работников предприятий. Ведь в случае причинения вреда от выбросов автомобильного транспорта они ничем не отличаются от остального населения. Также остается неясным вопрос: кто же будет компенсировать ущерб работникам и населению от автомобильного транспорта».

9. Ададунов С.Е., д.т.н., профессор, заместитель Генерального директора АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта». Замечания: «1. В автореферате не в полной мере отражены результаты распределения риска заболеваний в отдельных районах города. 2. Не совсем ясно различие в пространственном шаге разработанных моделей (3 км и 1 км), реализующих прямую и обратную задачи распространения загрязняющей примеси».

10. Паршиков Ю.Г., д.т.н., директор ФГБУН Межведомственного центра аналитических исследований в области физики, химии и биологии при Президиуме Российской академии наук. Замечаний нет.

11. Иванов В.Н., к.ф.-м.н., первый заместитель генерального директора ФГБУ «НПО «Тайфун» по научной работе – директор Института экспериментальной метеорологии ФГБУ «НПО «Тайфун». Замечания: «1. Для долгосрочного прогноза риска здоровью от загрязнения атмосферы в диссертации использована прогностическая метеорологическая информация, полученная по сценариям изменения климата А2, А1В, В1, предложенным МГЭИК. Однако, в последние годы разработаны новые сценарии МГЭИК (RCP2.6, RCP4.5, RCP 6.0, RCP 8.5). Данные изменения рекомендуется учитывать автору в будущих исследованиях. 2. В автореферате диссертации отмечено, что внедрение в практику разработанных методов имеет существенное значение для повышения эффективности охраны труда и качества жизни трудоспособного населения, являющегося залогом устойчивого социально-экономического развития России,

однако из текста автореферата не следует – где внедрены результаты диссертационной работы».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их способностью определить научную и практическую ценность диссертации, наличием ученой степени и компетенций в соответствующей отрасли науки, наличием публикаций, соответствующих содержанию исследований, и соответствием п. 22 и п. 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработаны научно обоснованные методы анализа источников выбросов в атмосферу, прогноза загрязнения атмосферного воздуха и обусловленного этим риска здоровью, а также адресной компенсации соответствующих финансовых потерь работникам для снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости, обусловленной воздействием на атмосферный воздух объектов транспортной инфраструктуры;

- предложен оригинальный подход по снижению дополнительных потенциальных финансовых потерь работающих, поддержанию их социально-экономического благополучия и улучшению таким образом качества жизни и условий труда при повышенном риске здоровью в неблагоприятных экологических условиях на производственной территории;

- доказана перспективность новых идей по компенсации ущерба здоровью гражданам на территориях с повышенным загрязнением атмосферного воздуха и возможность использования разработанных методов с целью снижения социально-экономических последствий заболеваемости для работников от загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры;

- введены новые понятия – «заболеваемость работников от загрязнения атмосферного воздуха», «профессиональная заболеваемость от загрязнения атмосферного воздуха».

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказаны теоретические положения, позволяющие научно обосновать методы анализа источников выбросов в атмосферу, прогноза загрязнения атмосферного воздуха и обусловленного этим риска здоровью, а также адресной компенсации соответствующих финансовых потерь работникам для снижения социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости,

обусловленной воздействием на атмосферный воздух объектов транспортной инфраструктуры;

- применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе, методов управления финансовыми рисками, положений теории чувствительности, методов решения уравнений математической физики, методов вычислительной математики;

- изложены основные теоретические положения, этапы и условия снижения социально-экономических последствий для работников от нарушений здоровья вследствие загрязнения атмосферного воздуха;

- раскрыта проблема социально-экономических последствий заболеваемости для граждан, работающих в условиях повышенного риска здоровью вследствие техногенного загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры;

- изучено загрязнение атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры, его влияние на заболеваемость работников, вызываемые этим социально-экономические последствия для работников и возможности их снижения;

- проведена модернизация существующей математической модели прогноза загрязнения атмосферы на основе применения положений теории чувствительности, обеспечивающей получение заблаговременных оценок последствий загрязнения атмосферного воздуха для здоровья работников (от нескольких месяцев до нескольких десятилетий), и математической модели идентификации источников загрязнения атмосферы на основе специального функционала, полученного с помощью решений прямой и обратной задачи эволюции примеси, обеспечивающей определение с достаточной точностью местонахождения и мощности источника выбросов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- методика адресной компенсации финансовых потерь работникам вследствие профессиональных заболеваний от загрязнения атмосферного воздуха. Подход, лежащий в основе методики, рекомендован к внедрению и отмечен в 2010 г. Национальной экологической премией за вклад в укрепление экологической безопасности и устойчивое развитие России (присуждена фондом им. В.И. Вернадского совместно с Государственной Думой ФС РФ и Советом Федерации ФС РФ);

– определены условия практического использования и перспективы дальнейшего развития разработанных методов и моделей;

– создана система практических рекомендаций по снижению социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости для работников от загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры;

– представлены предложения по дальнейшему совершенствованию нормативно-правовой базы по компенсации ущерба здоровью гражданам на территориях с повышенным загрязнением атмосферного воздуха и оценке условий труда с целью возможности снижения для работников социально-экономических последствий заболеваемости от загрязнения атмосферного воздуха.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

– для экспериментальных работ использованы официальные опубликованные данные по загрязнению воздуха, воздействию на здоровье, метеорологическая информация, современные и адекватные цели и задачам исследования технические и физико-математические методы, средства программирования, выполнено сопоставление полученных результатов с данными натурных наблюдений и результатами, полученными другими авторами;

– теория построена на известных, проверяемых данных, фактах, согласуется с опубликованными экспериментальными данными исследований зарубежных и отечественных ученых;

– идея базируется на анализе практики снижения социально-экономических последствий заболеваемости для работников, обобщении передового международного опыта по данной проблеме;

– использованы сравнения предлагаемых методов по анализу источников и прогнозу загрязнения атмосферного воздуха, риска для здоровья, а также методики компенсации финансовых потерь работникам от заболеваний с опубликованными результатами исследований и нормативно-методическими документами;

– установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;

– использованы современные методики сбора и обработки информации, официальные статистические данные.

Личный вклад соискателя состоит в постановке задач диссертационного исследования, непосредственном участии автора во всех этапах исследования, анализе и обобщении результатов работы, разработке

теоретических положений представленных методов, выполнении численных экспериментов, участии в апробации предложенных решений, разработке практических рекомендаций, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

– соблюдены установленные Положением о присуждении ученых степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

– отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

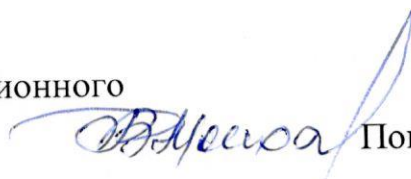
– соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Матешевой Анны Владимировны на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения по анализу, прогнозу и снижению социально-экономических последствий профессиональной заболеваемости вследствие загрязнения атмосферного воздуха объектами транспортной инфраструктуры, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

На заседании 03.10.2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Матешевой А.В. ученую степень доктора технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 5 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 17, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.03



Пономарев Валентин Михайлович

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.03



Плицына Ольга Витальевна